



La cabine de ruissellement est un équipement de décapage écologique filtrant par ruissellement dans lequel sont retirées les peintures des objets en bois et en métal. Elle dispose d'une large chambre dans laquelle sont placés les objets à décaper. Elle dispose également d'une partie filtration par gravité qui permet de filtrer l'émulsion avant d'être à nouveau brassée et diffusée à travers les buses dans toute la chambre (régénération de l'émulsion).

La filtration est utilisée pour séparer les déchets de peinture du décapant écologique **OriginalGreenSpirit**. La filtration se compose d'une feuille filtrante disposée sur les caillebotis et d'un second filtre de sécurité en inox.

Le décapage ne peut se réaliser sans brassage de la pompe et sans diffusion dans la chambre à travers les buses. Ainsi un volume insuffisant de liquide empêche le fonctionnement continu de la pompe. Une filtration mal gérée peut entraîner l'embourbement de la pompe et des buses.



Photographies non contractuelles

Les objets admissibles sont des

- meubles en bois massifs à l'exception des bois entre collés, marqueteries, bois agglomérés
- des portes et volets en bois ou en aluminium
- des radiateurs en fonte, portails, grilles
- des pièces industrielles peintes



UpGreen SAS

14, Quai Kléber - 67000 Strasbourg - ☎ +33 (0)3 69 780 321
SIRET : 53071800600014 au RCS de Strasbourg B 530 718 006

Mode d'emploi :

Le seul produit utilisable en cabine de ruissellement est le décapant écologique **OriginalGreenSpirit** sous la forme d'un concentré huileux émulsionnable dans l'eau. L'émulsion est obtenue par le mélange et le brassage constant du décapant huileux avec de l'eau au travers de la pompe et sa dispersion dans la chambre au travers des buses. La concentration massique efficace de décapant est de 33%.

Le décapant émulsionné en très fines gouttelettes d'huile dans l'eau (émulsion) pénètre dans la porosité de la peinture et en modifie sa rhéologie. La consommation régulière de décapant diminue la concentration massique d'huile émulsionnée dans l'eau. Il est nécessaire d'en ajouter en complément. **La mesure** est réalisée par prélèvement de 100 ml d'émulsion du bain dans une éprouvette graduée et lecture du niveau d'huile après décantation.

Le décapage fonctionne par ramollissement ou décollement de la peinture. Les peintures décapées ne sont pas dissoutes par le décapant. Il est donc facile de les récupérer par **filtration** sur la feuille disposée sur les caillebotis.

Température :

La **cabine d'aspersion** dispose d'un thermoplongeur qui chauffe le décapant avant brassage dans la pompe. Le chauffage du bain accélère la vitesse de décapage. Ainsi les peintures thermolaquées par exemple sont décapées plus rapidement à partir de 50°C et plus

Ainsi, s'il est envisagé de décaper souvent des peintures thermolaquées, il est recommandé de prévoir l'isolation thermique de la **cabine d'aspersion** et de la pièce dans laquelle elle sera installée.

Les **particules de peintures décapées mal filtrées** ainsi que **l'oxyde de fer** en quantités importantes peuvent gêner l'émulsionnabilité du décapant. Il est important de veiller à la maintenance et au nettoyage régulier de la réserve

Peinture Époxy	Vernis Cellulosique	Peinture Glycérophthalique	Peinture Vinylique	Peinture Minérale (Silicate)
Peinture Polyuréthane	Peinture Polyester (four)	Peinture Acrylique	Peinture au Plomb	
Décapant Alcalin				
Original GreenSpirit				
Chlorure de Méthylène				



UpGreen SAS

14, Quai Kléber - 67000 Strasbourg - ☎ +33 (0)3 69 780 321
SIRET : 53071800600014 au RCS de Strasbourg B 530 718 006

Les peintures décapées sont essentiellement les peintures modernes : Glycérophthaliques, acryliques, vinyliques, polyuréthanes, polyester (thermolaquage), époxy (uniquement ramollie), vernis cellulosique, colles cellulosiques (utilisées dans le bois) et certaines anciennes peintures de l'automobile ... **Les peintures au plomb, souvent découvertes en sous couche sous forme de minium de plomb, ne sont pas décapées** dans la cabine de décapage écologique par ruissellement **OriginalGreenSpirit**

Dans tous les cas, seuls les essais réalisés auprès du laboratoire d'UpGreen ou dans un centre de démonstration peuvent déterminer les conditions opératoires de travail.

Caractéristiques techniques de la station standard :

Cabine en Inox avec renfort INOX304 et Caillebotis INOX304

- Dimensions utiles : Longueur 1150mm – Largeur 900mm – Hauteur 1450mm
- Dimension passage porte : largeur 800 x hauteur 1200mm
- Dimensions extérieure hors tout (avec la marche): 1200mm x 1490mm x 2000mm

Volume utile : 180 litres - Débit de brassage : 22 m3/h

Puissance de chauffage : 12 kW- 400V-3ph / Température maximale d'utilisation : 60°C

Affichage et régulation automatique de la température

Charge admissible répartie sur caillebotis : 700 Kg

Charge admissible répartie sur les points d'ancrage au plafond : 250 Kg

Coffret de commande

Le coffret électrique est équipé des éléments suivants :

- Commutateur principale pour mise en marche de la cabine **ON / OFF**
- Commutateur **Vert** Marche/Arrêt/ Minuterie pour mise en route de la pompe de circulation
- Commutateur **Vert** Marche/Arrêt pour mise en route de la résistance chauffante
- Ecran pour affichage et paramétrage de la température de consigne
- Voyant défaut alimentation
- Un relais de temporisation 0 – 120 minutes pour le fonctionnement en cycle. Attention, une fois le sélecteur de Minuterie tourné, il n'est pas possible d'inverser la rotation du sélecteur sans risquer de l'endommager.
- Détecteur défaut niveau (Manque d'eau et décapant écologique **OriginalGreenSpirit**)

Utilisation

Manipuler avec des gants et des lunettes de protection oculaire. Ne pas manger ni boire.

- Une fois la cabine remplie de pièces à décaper, contrôler que personne ne se trouve dans la cabine et fermer la double porte hermétiquement
- Actionnez le commutateur principale sur **ON**
- Appuyez sur le bouton **ON** «Marche » ou « Minuterie» et le commutateur «chauffe» sur **ON**
- Patientez le «Temps de cycle de 0-120 minutes» ou plus si multiples couches de peinture
- Lorsque le temps de décapage est fini, coupez la résistance chauffante « chauffe » sur **OFF**
- Après environ 5 minutes après, coupez la pompe bouton **OFF** « Pompe de circulation »
- Laissez reposer pendant 10 minutes avant d'ouvrir la cabine (dépôt de brumes)
- Coupez l'interrupteur principal sur **OFF** et ouvrez la cabine

Attention, les pièces peuvent encore être chaudes. Risque de brûlure, attendez le refroidissement



UpGreen SAS

14, Quai Kléber - 67000 Strasbourg - ☎ +33 (0)3 69 780 321
SIRET : 53071800600014 au RCS de Strasbourg B 530 718 006

Recommandations :

Maintenir la **cabine d'aspersion OriginalGreenSpirit** dans un bon état de propreté
Installer une feuille recouvrante de filtre sur le caillebotis avant la mise en route.
Éviter de laisser les particules de peinture passer sous le caillebotis. Nettoyer régulièrement les particules de peintures déposées dans la chambre et sur le filtre de sécurité
Vérifier la « mise à la terre » électrique de l'équipement
D'une manière générale, prendre soin de l'installation « en bon père de famille »

Attention

- Il est strictement interdit d'enfermer une personne ou tout être vivant à l'intérieur de la cabine. Avant démarrage, contrôler que personne ne soit dans la cabine.
- L'accès au coffret de commande doit être effectué par une personne habilitée.
- Ne pas modifier l'angle d'ouverture des vannes installées sur la cabine.
- L'usage de la cabine est exclusivement destiné à retirer des couches de peinture sur des pièces en bois ou en métal avec le seul produit décapant **OriginalGreenSpirit**. Tout autre produit risquant de dégrader irrémédiablement la cabine fait perdre la garantie du constructeur.

UpGreen SAS se saurait être tenu responsable d'une mauvaise utilisation de la cabine de ruissellement **OriginalGreenSpirit**.

Version : Mise à jour du 06/04/2021

L'entreprise :

En la personne de :

Certifie avoir pris connaissance des quatre pages

Le à

Signature et cachet :



UpGreen SAS
14, Quai Kléber - 67000 Strasbourg - ☎ +33 (0)3 69 780 321
SIRET : 53071800600014 au RCS de Strasbourg B 530 718 006